

**MOOG**  
STEERING & SUSPENSION



**LE SOLUTIONNEUR**  
BULLETIN

**CORROSION:  
CHAPE EN  
ALUMINIUM DE  
JOINT DE CARDAN**

VEHICULES DIVERS, INCLUANT  
LES CAMIONNETTES DODGE,  
GM, NISSAN

**PROBLÈME:**

**Une réaction galvanique  
provoque une corrosion**

Afin d'améliorer la consommation kilométrique et la puissance, les constructeurs automobiles ont conçu des arbres de transmission en aluminium ou d'autres matériaux légers. Ces arbres de transmission utilisent des chapes en aluminium. Les chapes en aluminium des joints de cardan sont susceptibles de corrosion du fait d'une réaction galvanique se produisant quand la chape en aluminium touche le joint de cardan en acier.

**SOLUTION:**

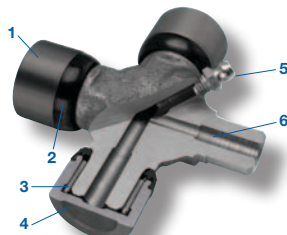
**Joints de cardan MOOG®  
à revêtement chimique**

Ces joints de cardan comportent des cuvettes de roulement et des joncs d'arrêt à revêtement chimique, conçus pour protéger les chapes en aluminium de la corrosion causée par le contact avec les joints de cardan en acier.

**Ces joints de cardan de qualité comportent:**

1. Cuvettes de roulement usinées à froid et cémentées, avec revêtement, qui sont rectifiées avec précision pour égaler ou dépasser les normes de la construction d'origine, pour optimiser la résistance à l'usure et la solidité.
2. Joints de qualité supérieure, conçus pour garder dehors les contaminants et permettre une bonne lubrification.
3. Roulements à aiguilles rectifiés avec précision pour des capacités maximales de transport de charge.
4. Cuvettes de roulement de conception radiale qui permettent une distribution de lubrifiant à 360° sur toutes les surfaces de roulement.
5. Conception permettant le graissage facilitant l'entretien.
6. Croisillons en acier très résistant qui égalent ou dépassent les spécifications de construction d'origine, et cémentées par traitement à chaud pour une longue durée de service.

Ces joints de cardan revêtus pour éviter l'effet galvanique sont disponibles pour toute une gamme de véhicules.



Joncs d'arrêt  
revêtus inclus



**SOLUTION: (SUITE)**

Les joints de cardan MOOG® Super Strength™ pouvant être graissés montés sur essieux et arbres de transmission et sont recommandés pour les Jeep Wranglers qui peuvent faire du tout terrain. Ces joints de cardan sont conçus pour résister à des couples et contraintes importants, et leur conception permet à une lubrification fraîche d'atteindre des zones critiques et d'en chasser la contamination. De plus, leur revêtement MICRO SHIELD™ aide à les protéger contre la rouille et la corrosion.



**Joints de cardan revêtus pour aller  
avec des chapes en aluminium**

| Années  | Marque/Modèle   | N° de pièce |
|---|---|-------------|
| 1984-1996   | Chevrolet Corvette  | 231C        |
| 2005-2006<br>1999-2010<br>2007-2009                           | Camionnettes Dodge, GM et Nissan  | 330C        |
| 1988-2010<br>2004-2010<br>2007-2010                           | Camionnettes GM, Nissan et Toyota   | 331C        |
| 2001-2007   | Camionnettes GM   | 351C        |
| 1988-2010<br>2006-2008<br>2005-2010                           | Camionnettes GM, Isuzu et Nissan  | 354C        |
| 1988-2010<br>2006-2008  | Camionnettes GM et Isuzu<br>(354C x 534G)   | 355C        |
| 1988-1992<br>1984-1996<br>1988-1992<br>1998-2002<br>1998-2004 | Camionnettes Chevrolet Camaro<br>et Corvette, Pontiac Firebird,<br>Honda Passport, et Isuzu | 369C        |
| 1988-1992<br>1988-1992  | Chevrolet Camaro, Pontiac Firebird<br>(369C x 534G)   | 372C        |
| 1991-1992   | Camionnettes Dodge (354C x 317)   | 457C        |
| 1992-1997   | Camionnettes Dodge (354C x 316)   | 458C        |



Pour voir les pièces, visitez [www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com)

Ligne technique: **1-800-325-8886**

[moogproblemsolver.com](http://moogproblemsolver.com)

