

MOOG
STEERING & SUSPENSION



LE SOLUTIONNEUR[®] BULLETIN

DÉFAILLANCE DE JOINT DE JOINT DE CARDAN

2003-2006
JEEP WRANGLER RUBICON

PROBLÈME:

Un joint de cardan peut casser ou se gripper

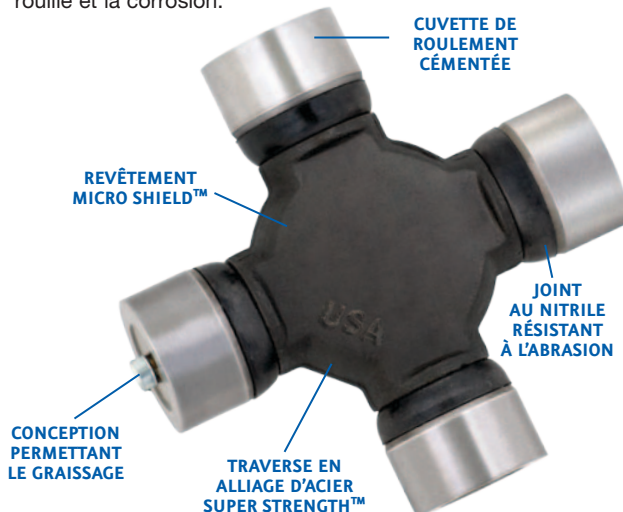
Les propriétaires du tout terrain Jeep Wrangler Rubicon peuvent subir des pannes de transmission (joints de cardan qui cassent ou se grippent, et corrosion excessive) côté roue, arbre de transmission ou essieu. Comme les propriétaires de ces véhicules les conduisent souvent hors des routes, ils peuvent être intéressés par une amélioration de leur arbre de transmission avec une option de produit plus solide.



SOLUTION:

Joints de cardan MOOG[®] Super Strength[™] pouvant être graissés

Les joints de cardan MOOG[®] Super Strength[™] pouvant être graissés et montés sur essieux et arbres de transmission sont recommandés pour les Jeep Wranglers qui peuvent faire du tout terrain. Ces joints de cardan sont conçus pour résister à des couples et contraintes importants, et leur conception assurant le graissage permet à une lubrification fraîche d'atteindre des zones critiques et d'en chasser la contamination. De plus, leur revêtement MICRO SHIELD[™] aide à les protéger contre la rouille et la corrosion.



N° de pièce	Description	Qté nécessaire
290	D'arbre avant à essieu avant; 4RM	1
270	D'arbre avant homocinétique à la boîte de transfert; 4RM ; 2 pièces nécessaires pour les joints homocinétiques; double joint de cardan; (2 nécessaires)	2
377	Essieu avant; 4RM; joints de roue; double joint de cardan; (2 nécessaires)	2
290	D'arbre arrière à essieu arrière; 4RM	1
235	D'arbre arrière à transmission; 4RM; arbre N° 410AD	1

MOOG propose également des chapes pour les Jeep Wrangler Rubicon.



Pour voir les pièces, visitez www.FMe-cat.com

Ligne technique: **1-800-325-8886**

moogproblemsolver.com

