



# Le Solutionneur<sup>®</sup>

## BULLETIN

# Remplacement de biellette de pincement arrière intérieure

Ford Explorer,  
Mercury Mountaineer de  
2002-2005

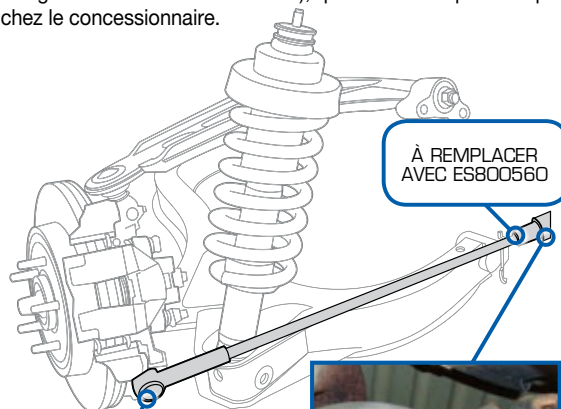
Lincoln Aviator de  
2003-2005

[www.moogproblemsolver.com](http://www.moogproblemsolver.com)

### PROBLÈME:

#### Usure et/ou bruit excessifs des pneus arrière

Les clients peuvent constater une oscillation à l'arrière, du bruit et une usure excessive des pneus du fait d'une biellette de pincement intérieure défectueuse. La biellette de pincement d'origine subit une usure excessive due à la conception de son emboîtement en plastique. Du fait que des composants d'usure individuels pour la pièce affectée ne sont pas disponibles pour le moment, les techniciens doivent remplacer l'ensemble de la biellette arrière (ensemble d'alignement d'articulation arrière), qui est la seule pièce disponible chez le concessionnaire.



À REMPLACER AVEC  
ES800561 (15 MM)  
OU  
ES800562 (17 MM)



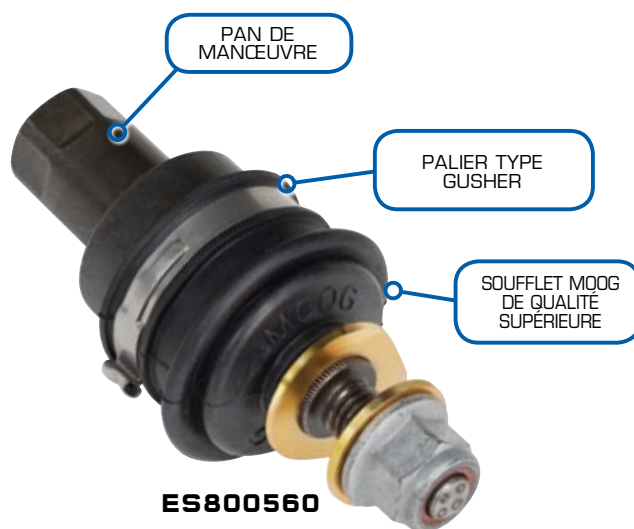
Description	Années	Marque/Modèle	N° de pièce
Biellette de pincement arrière intérieure	2002-2005 2003-2005	Ford Explorer Mercury Mountaineer Lincoln Aviator	ES800560
Rotule extérieure de biellette de pincement	2002-3/4/02	Ford Explorer Mercury Mountaineer Goujon Ø 15 mm sur barre de connexion extérieure	ES800561
Rotule extérieure de biellette de pincement	3/5/02-2005	Ford Explorer Mercury Mountaineer Lincoln Aviator Goujon Ø 17 mm sur barre de connexion extérieure	ES800562

### SOLUTION:

#### MOOG<sup>®</sup> ES800560 et MOOG<sup>®</sup> ES800561/ES800562

La biellette de pincement arrière intérieure MOOG<sup>®</sup> ES800560 et les rotules de barre d'accouplement MOOG ES800561/ES800562 sont disponibles séparément pour remplacer les composants usés de l'ensemble d'alignement d'articulation arrière.

Ces composants comportent le palier exclusif tout métallique type "gusher" pour une solidité exceptionnelle et une plus longue durée de service. De plus, l'ES800560 est 30 % plus résistant à l'arrachage de l'emboîtement, en supportant des charges de 680 kg au lieu de 500-545 kg pour la pièce d'origine.



**ES800560**