

# Le Solutionneur™

## BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN: 28005

## Dandinement de la direction avant

Ford 2005-2008  
F250 Super Duty

### PROBLÈME:

#### Vibration/dandinement du train avant à vitesse modérée sur la route

De graves problèmes de vibration/dandinement ont été rapportés sur les modèles de camions légers Ford F250 Super Duty. Cela est dû à une défaillance du stabilisateur de direction d'É.O.

Le modèle d'origine a tendance à tomber en panne prématurément et peut causer:

- Un dandinement grave du train avant
- Une perte de contrôle
- Une usure excessive des pneus



DIMENSION D'ALÉSAGE STANDARD DU PISTON DE 25,4 MM (1 PO)

SOUPAPE STANDARD

Description	Année	Marque/Modèle	N° de pièce de rechange
Stabilisateur de direction	2005-2008	F250 Super Duty	SSD131

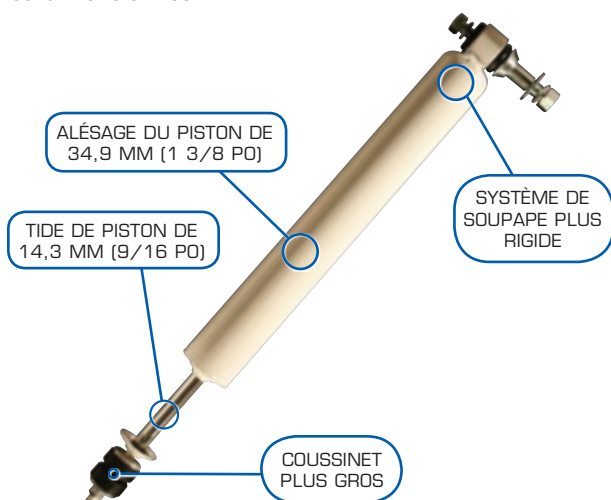
### SOLUTION:

#### MOOG® SSD131 Stabilisateur de direction Super Trail Boss



Le SSD131 offre un grand diamètre d'alésage et un système de soupape plus étanche pour éliminer les oscillations de la direction et offrir un meilleur contrôle du véhicule par le conducteur. Son concept de qualité supérieure fonctionne bien avec des pneus d'un plus grand diamètre et résiste plus longtemps aux conditions difficiles de conduite.

- Tige de piston de 14,3 mm (9/16 po) durci au chrome avec un alésage de 34,9 mm (1 3/8 po)
- Le système de soupape plus rigide procure un meilleur amortissement
- De plus gros coussinets pour une durée de vie prolongée
- Fini recouvert de peinture en poudre
- Le concept amélioré accroît la résistance à l'usure des pneus et des joints à rotule
- Améliore le contrôle et la tenue de route des pneus surdimensionnés



Mon auto, j'en prends soin™

**MOOG**  
LE SOLUTIONNEUR™

FEDERAL MOGUL