

Le Solutionneur™

BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN: 27045

Usure prématurée du joint à rotule supérieur/du bras de suspension

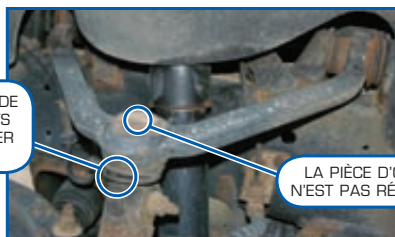
Camionnettes et VUS
Ford/Mercury/Lincoln

PROBLÈME:

Le coussinet du joint à rotule supérieur et le joint à rotule peuvent s'user prématurément

- L'usure prématurée du joint à rotule a lieu sur les camionnettes et VUS Ford, Mercury et Lincoln.
- La défaillance du soufflet laisse entrer les contaminants et l'humidité à l'intérieur du joint à rotule. La douille en polymère non réparable d'origine est incapable d'expulser la contamination, provoquant la corrosion et l'usure accélérée.
- La pièce d'origine n'est pas réparable.

L'INFILTRATION DE
CONTAMINANTS
PEUT ENTRAÎNER
UNE PANNE



LA PIÈCE D'ORIGINE
N'EST PAS RÉPARABLE

ANNÉE	MARQUE/MODÈLE	N° DE PIÈCE DE RECHANGE		
		GAUCHE	DROITE	JOINT À ROTULE
1995-2001	Ford Explorer 2RM/4RM	K8708T	K80068	K80012
2001-2003	Ford Explorer Sport 2RM/4RM			
2001-2004	Ford Explorer Sport Trac 2RM/4RM			
1998-2004	Ford Ranger 4RM			
1998-2004	Ford Ranger 2RM a/Susp. à barre de torsion			
1998-2004	Mazda B série P/U 4RM			
1998-2004	Mazda B série P/U 2RM a/Susp. à barre de torsion	K8722T	K8724T	K80014
1997-2001	Mercury Mountaineer 2RM/4RM			
1997-2002	Ford Expedition 4RM			
1997-2003	Ford F150 4RM	K8726T	K8728T	K80014
2004	Ford F150 Heritage 4RM			
1997-1999	Ford F250LD 4RM (PBV de moins de 8500 lb)	K8726T	K8728T	K80014
1998-2002	Lincoln Navigator 4RM			
1997-2002	Ford Expedition 2RM			
1997-2003	Ford F150 2RM			
2004	Ford F150 Heritage/Lightning 2RM	K8726T	K8728T	K80014
1997-1999	Ford F250LD 2RM (PBV de moins de 8500 lb)			
1998-2002	Lincoln Navigator 2RM			

*Consultez le catalogue pour les informations sur les applications spécifiques.

SOLUTION:

Ensemble de bras de suspension réparable MOOG®



- Le bras de suspension triangulaire MOOG a été conçu pour satisfaire aux demandes rigoureuses des camionnettes et VUS Ford, Mercury et Lincoln.
- Le goujon en métal à rotule complète procure un mouvement rotatif souple et constant sur 360° pour une direction plus nerveuse.
- Le concept de roulement de type « gusher » en métal permet à la graisse de pénétrer les surfaces du palier de roulement pour une durée de vie prolongée.
- Le double palier de roulement exclusif autorise une précharge inférieure, entraînant un effort moindre de la direction.
- Le soufflet en polyuréthane « avec purge de graisse » MOOG dure plus longtemps et dirige les contaminants hors de la douille et loin des composantes du frein pendant le graissage.



POUR LES FLOTTES :

Contrairement au bras de suspension non réparable d'origine avec joint à rotule, les bras de suspension MOOG sont munis d'un joint à rotule de type cartouche quand l'utilisation intensive du véhicule justifie son remplacement.

Mon auto, j'en prends soin™

MOOG®

LE SOLUTIONNEUR™

FEDERAL MOGUL